

**Mobilitätsausschuss der Stadt Gütersloh**

Herrn Vorsitzenden Maik Steiner  
Berliner Str. 70 – Rathaus – 33330 Gütersloh

Sehr geehrter Herr Steiner,

die BfGT-Fraktion stellt im Mobilitätsausschuss am **04.06.2024** unter TOP 8 folgende Fragen an die Verwaltung:

**Reaktivierung TWE - Sachstandbericht**

Aufgrund der öffentlichen Diskussion über die aktuell bekannt gewordene Kostensteigerung von ca. 34 Mill. Euro auf 110 Mill. Euro möchte die BfGT gerne wissen, welche Kosten können aus heutiger Sicht auf die Stadt Gütersloh zukommen

1. Direkte Kosten unmittelbar
  - a. Planungskosten
  - b. künftige Betriebskosten
  - c. Ausbau der Haltepunkte auf dem Stadtgebiet
  - d. usw.
2. Indirekte Kosten
  - a. ggf. durch die Kreisumlage
  - b. künftige Betriebskosten
  - c. usw.

Dies alles auch vor dem Hintergrund der geplanten Finanzierung: 5 % trägt das Land, 5 % der Eigentümer TWE-Captrain und 90 % der Bund.

Lt. Pressemeldung sind die Bundesmittel noch nicht zugesagt. Eine Prüfung einer anteiligen Beteiligung KANN nach dem Gemeindefinanzierungsgesetz erfolgen, wenn die Förderbedingungen erfüllt sind und ein Wirtschaftlichkeitsnachweis erbracht ist.

3. Wie errechnet sich die Wirtschaftlichkeit?

Mit besten Grüßen  
**BfGT Ratsfraktion**

*Jürgen Behnke*  
Fraktionsvorsitzender

*Andreas Müller*  
Sprecher im Mobilitätsausschuss

Gütersloh, den 02.03.2024

e-mail / auch ohne Unterschrift gültig